

新款坦克400正式登场 售价24.98万起 智能驾驶与座舱同步进化的

来源：黄雅玲 发布时间：2025-11-16 07:09:49

11月6日，我们从坦克品牌官方获悉，旗下中大型SUV——新款坦克400(图片|配置|询价)系列车型正式发布，共推出5款配置，售价范围为24.98-31.98万元。作为改款车型，其依旧提供燃油和插混两种动力选择，并在外观/内饰细节以及智能驾驶等方面进行了升级。关于新车具体价格，请查看下表：

首先来看外观，坦克400它是坦克家族中相对年轻的成员，最早于2023年下半年上市，并在去年和今年陆续推出了改款车型。相比大家熟知的坦克300和坦克500系列车型，它最大的特点就是极具机甲风格的外观设计，这造型非常吸引眼球，辨识度很高。新款车型在外观上的改动主要集中在前后包围，其中前包围两侧取消了向上内收的设计，改为两侧延伸的平直造型，看上去更加整体化，同时前格栅的尺寸在视觉上显得更大了。宽厚的车头依然充满越野气息，但不像现款那样锋利，少了些极致硬核，多了份从容。配色上，该车外观提供幻夜黑、飞翼银、星云灰以及敦煌紫。

另一大显著变化是车顶新增的激光雷达，新款坦克400在智能辅助驾驶方面全面提升，搭载Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，可实现城市NOA、高速NOA以及200多种车位类型的自动泊车全场景覆盖。在我同事之前的试驾体验中，智驾表现出色，除了部分场景变道超车稍显迟疑外，整体通行效率有保障，全程仅接管一次。车身尺寸方面，它的长宽高分别为4964×1970×1905mm，轴距为2850mm，与现款相比变化不大。相对较短的轴距有助于它在越野穿越时的通过性。

车尾部分，外挂式备胎搭配方正的车尾和外延的尾灯，视觉效果十分硬朗。横开式尾门在这一类车型中很常见，前面提到智驾部分升级后，它在尾部增加了辅助驾驶小蓝灯，除了提醒周围车辆外，还能提供额外的情绪价值。车尾备胎小书包也进行了简化，轮胎更多裸露在外，好处是结构简单拆卸方便。



接着来看车内，内饰提供永夜黑、星冕红和月影灰供用户选择。此外，新款换装怀挡后，对副仪表台区域进行了重新设计，视觉上更加规整，也简洁了不少。从前往后依次是两块无线充电面板、带有金属质感的越野功能控制区域，最后以两个杯架收尾，各个功能区的划分更清晰。



另外，新车配备了一块2.5K的15.6英寸中控屏，在观影娱乐方面的使用感受相比现款细长的屏幕会更好。后排同样提供了一块15.6英寸的娱乐屏，为出行时坐在后排的家人或朋友提供同样的娱乐配置。加上前排中间扶手的冷暖箱（带有独立的压缩机制冷），就让它具备了冰箱、彩电和大沙发的配置，这在以往主打硬派越野的车型中并不多见。可见此次新款车型在舒适性方面的提升相当明显。

新车搭载了长城汽车第三代智慧空间系统Coffee OS 3，配备8295芯片，还有Coffee

GPT语音大模型，能够深度理解语义和需求，模糊指令也能精准识别，在配置表现上与先前发布的坦克500系列车型看齐。

动力方面，之前坦克500上的Hi4-Z动力也下放到了坦克400上。相比大家熟悉的Hi4-T强越野定位来说，它主打的是泛越野场景，具备电动四驱，但没有传统四驱车型的机械结构。而Hi4-T则是强越野属性的定位，属于非解耦的带机械结构的四驱系统。燃油版则继续搭载2.0T汽油+48V轻混以及2.4T柴油发动机，传动系统匹配的均为9AT变速箱，参数与现款一致。



而Hi4-T版采用2.0T纵置发动机+前置单电机的组合，系统的综合功率为310千瓦，综合扭矩为750牛·米，它匹配37.1kWh电池组，WLTC工况下的纯电续航为105公里，最大支持103kW的充电功率；而Hi4-Z车型则是2.0T纵置发动机+前后双电机+3挡DHT的组合，它的系统综合功率为635千瓦，系统综合扭矩为1195牛·米，百公里加速时间仅4.3秒，对于一台整备质量接近3吨重的大家伙来说，确实够快了。匹配59.05kWh的电池组，WLTC工况下的纯电续航里程为200公里，采用800V高压平台，最大快充功率为163kW。两车都支持最大6kW的对外放电，相比现款功率更大。另外，它的接近角和离去角分别为33和31°，最小离地间隙为224mm，涉水深度达到了800mm，都是很优秀的表现。

新车背景：

坦克400系列车型是一款定位于新能源硬派越野细分市场的产品，最早推出的插混版车型也算是这一细分市场的开创者。在新能源盛行的当下，插电混合动力搭配硬派越野成为了当时的最优解。而且它的推出也起到了很好的承上启下作用，构筑起了坦克品牌的产品序列。随后也坚持燃油+插混的双产品路线，满足不同用户的购车需求。

竞品分析：

竞品方面，在坦克400Hi4-T推出后不久，方程豹也推出了旗下首款车型一方程豹豹5，同样聚焦插混与硬派越野，目标极为清晰，同样是进入这一细分市场，并且凭借DMO超级越野混动平台和云辇-P的赋能，展现出极强的竞争力。此外，还有北京越野BJ60雷霆版，其起售价更为亲民，搭载1.5T+前后双电机的增程动力系统，提供5/7座选择，可适应更多使用场景。而坦克400系列车型的优势在于，坦克品牌在硬派越野细分市场的认可度更高，持续的产品优化使其竞争力不断提升，燃油与插混的多样化动力组合相比竞品更加全面，无论你是钟情传统燃油车的越野老手，还是想尝试新能源加越野的新玩家，都能找到适合自己的车型。

编辑点评：

新款坦克400系列车型已经正式发布，不知道大家对它的定价是否满意？新车型的升级覆盖了各个方面，在内外饰设计、智驾功能、智能座舱等方面均有提升，进一步增强了车辆的综合竞争力。不过，相信选择坦克400的用户并非仅仅看重这些，他们更在意的是一台具备出色越野性能且安全可靠的座驾。坦克400本身就符合这样的需求，如果还能融入诸多主流配置作为“加分项”，无疑是如虎添翼。关于新款坦克400，大家还有什么疑问或者想法，欢迎到评论区留言讨论，我们共同交流。

HTML版本： [新款坦克400正式登场](#) [售价24.98万起](#) [智能驾驶与座舱同步进化的](#)